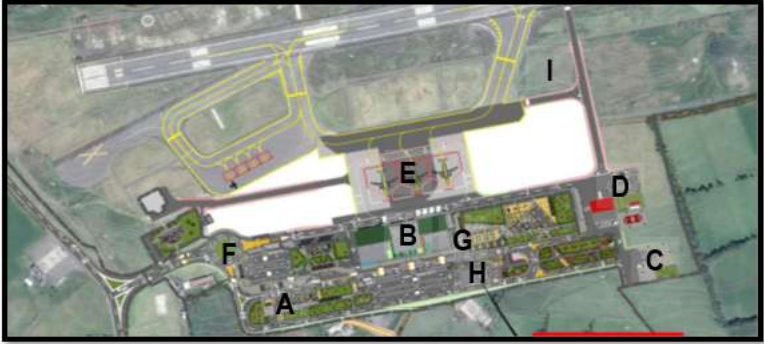


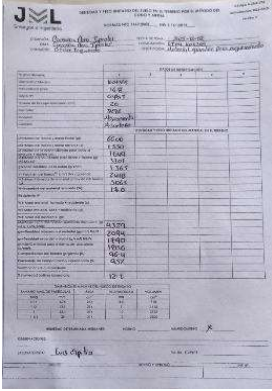
FORMATO																											
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																											
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																						
Página: _1_ de 9																											
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3																											
FECHA: 6/12/2025																											
Semana No 20		Del : 29/11/2025		AL: 5/12/2025																							
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																									
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234 días																									
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%																									
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																									
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																											
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																											
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																											
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																											
(%) Programado		Semanal 9.78%		Acumulado 9.85%																							
Valor programado (\$)		\$ 1,061,211,805.00		\$ 13,357,763,068.00																							
		(%) Ejecutado		Semanal 0.94%																							
		Valor ejecutado FISICO (\$)		\$ 1,273,265,008.27																							
				Porcentaje avance 10.27%																							
		Evaluación		Valor avance 13,928,958,646.69																							
DATOS CONTRACTUALES																											
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA																								
Contratista: CONSORCIO AEROIPIALES 2025			Contratista: CONSORCIO AERO IPIALES CP																								
Contrato No: 24001198 H4 DE 2024			Contrato No: 24001360 H3 DE 2024																								
Valor inicial: 135,665,204,026.00			Valor total contrato: 5,127,298,260.00																								
Valor actualizado: 135,665,204,026.00			Valor actualizado: 5,127,298,260																								
Plazo inicial: 20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)			Plazo inicial: 20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																								
Fecha de iniciación: 26 DE FEBRERO DE 2025			Fecha de iniciación: 26 DE FEBRERO DE 2025																								
Fecha de Terminación inicial 31 DE JULIO DE 2026			Fecha de Terminación inicial 31 DE JULIO DE 2026																								
Suspensión No. 01 23 DE MAYO DE 2025			Suspensión No. 01 23 DE MAYO DE 2025																								
Números de días de Suspensión No. 01 25 DÍAS			Números de días de Suspensión No. 01 25 DÍAS																								
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01 16 DE JUNIO DE 2025			Fecha de terminación de la Suspensión No. 01 16 DE JUNIO DE 2025																								
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 16 DÍAS			Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 16 DÍAS																								
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 2 DE JULIO DE 2025			Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01 2 DE JULIO DE 2025																								
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 8 DÍAS			Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 8 DÍAS																								
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 10 DE JULIO DE 2025			Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01 10 DE JULIO DE 2025																								
Total de días de Suspensión No. 01 49 DÍAS			Total de días de Suspensión No. 01 49 DÍAS																								
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción 14 DE JULIO DE 2025			Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción 14 DE JULIO DE 2025																								
Fecha de terminación actual del contrato 18 DE SEPTIEMBRE DE 2026			Fecha de terminación actual del contrato 18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																								
Valor total contrato 135,665,204,026.00			Valor total contrato \$ 5,127,298,260.000																								
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ÍTEM</th> <th style="background-color: #ffcc00;">DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>			ALCANCE		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES			
ALCANCE																											
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																										
A	ÁREAS GENERALES																										
B	TERMINAL																										
C	TORRE DE CONTROL																										
D	BASE SSEI																										
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																										
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																										
G	INSTALACIONES EXTERIORES																										
H	BLOQUE TÉCNICO																										
I	AYUDAS VISUALES																										
ACTIVIDADES EJECUTADAS																											
A. ÁREAS GENERALES																											
• No se ejecutaron actividades.																											
B. TERMINAL																											
• No se ejecutaron actividades.																											
C. TORRE DE CONTROL																											
• Fundición de solado.																											
• Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.																											
D. BASE SSEI																											
• Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas.																											
• Excavación manual de zanjas para la instalación de redes eléctricas y sanitarias.																											
• Figurado de acero de refuerzo para flejes.																											
• Construcción de cajas de inspección en ladrillo para redes sanitarias																											
• Instalación de tubería para redes sanitarias.																											
• Instalación de tubería eléctrica de 4 pulgadas.																											
• Relleno de las excavaciones destinadas a la instalación de la tubería sanitaria, seguido de la fundición de una capa de solado sobre la misma.																											
• Figurado de acero de refuerzo para conformación de flejes y bastones.																											
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																											
• Conformación de tercera capa de material de mejoramiento sobre geotextil en el costado oriental, entre las abscisas K0+145 y K0+160.																											
• Conformación de material de mejoramiento sobre capa previamente liberada por interventoría.																											
• Conformación y extendido de la primera capa de material de mejoramiento sobre geotextil, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+185, área previamente liberada por la Interventoría.																											
• Instalación de 2 líneas de geotextil y conformación y extendido de la primera capa de material de mejoramiento sobre geotextil, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+185, área previamente liberada por la Interventoría.																											
• Conformación y extendido de la segunda capa de material de mejoramiento sobre geotextil, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+180, área previamente liberada por la Interventoría.																											
• Conformación y extendido de la segunda capa de material de mejoramiento sobre geotextil, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+180, área previamente liberada por la Interventoría.																											
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																											
• No se ejecutaron actividades.																											

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3				
FECHA: 6/12/2025				
Semana No	20	Del :	29/11/2025	AL: 5/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%		
• <i>Via Eje LT-07:</i> - o <i>Conformación de segunda capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110</i> - o <i>Conformación de segunda capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+060, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación mecánica.</i> - o <i>Conformación de tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110.</i> - o <i>Excavación mecánica, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+160 y K0+170.</i> - o <i>Conformación de tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+140.</i>				
• <i>En el área de parqueaderos de usuarios se avanzó con las actividades correspondientes al extendido de la tercera capa de material granular</i>				
• <i>En el área de parqueaderos de usuarios Se finalizaron las actividades correspondientes al extendido de la tercera capa de material granular</i>				
• <i>Via Eje LAT-04</i> - o <i>Entre las abscisas K0+385 y K0+470, se ejecutaron las actividades de excavación, escarificación y perfilamiento de la vía, con el fin de adecuar la rasante y garantizar el cumplimiento de las cotas establecidas en el diseño.</i> - o <i>Entre las abscisas K0+380 y K0+342, se ejecutaron las actividades de excavación y retiro de material de acopio previamente dispuesto en este sector.</i> • <i>En el eje vial LT-04, entre las abscisas K0+300 y K0+470, se ejecutaron las actividades de excavación, escarificación y perfilamiento de la estructura de la vía.</i> • <i>Se continúa con la actividad de relleno localizado en el canal de VOR (lado aire)</i> • <i>Se realiza la actividad de relleno localizado en el canal BRAVO (lado aire)</i> • <i>Se realiza la actividad de relleno localizado CABECERA 8 (lado aire)</i> • <i>LT-05 construcción de caja de inspección de redes eléctricas y fibra óptica existente en la abscisa K0+110</i> • <i>LT-05 construcción de caja de inspección de redes eléctricas y fibra óptica existente en la abscisa K0+080.</i> • <i>Eje LA-08:</i> - o <i>Conformación de primera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+020.</i>				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
• <i>Se comenzó actividades de descapote y excavación en el área destinada a bloque técnico</i>				
• <i>Se continuó con las actividades de excavación en el área destinada al bloque técnico, específicamente entre las abscisas K0+290 y K0+325</i>				
• <i>No se ejecutaron actividades.</i>				
I. AYUDAS VISUALES				
Componente Social				
Recorrido en campo con los componentes SST y Ambiental en la obra: La interventoría participó en el recorrido técnico de campo realizado conjuntamente con los profesionales de los componentes de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y ambiental, con el propósito de verificar las condiciones actuales de ejecución de la obra y el cumplimiento de las medidas socioambientales establecidas en el Plan de Manejo Ambiental y en los compromisos derivados de la gestión social. Durante el recorrido se evaluaron aspectos relacionados con: La adecuada implementación de medidas de prevención de impactos sociales, tales como señalización, control de accesos, rutas de tránsito y manejo de escombros, la articulación entre las medidas ambientales, de SST y las acciones de manejo social para asegurar una intervención integral en el área de influencia. Emisión del comunicado de aprobación del Plan de Gestión Social (PGS) y presupuesto: La interventoría social realizó la revisión técnica del Plan de Gestión Social (PGS) y de su presupuesto correspondiente, verificando la incorporación de las observaciones formuladas en versiones anteriores, la coherencia metodológica, el enfoque de intervención social, la pertinencia de las actividades propuestas y la consistencia entre el alcance del plan y los recursos presupuestales asignados. Tras confirmar que el contratista atendió integralmente los ajustes requeridos y que el documento cumplía con los criterios técnicos, contractuales y normativos exigidos, la interventoría procedió a emitir el comunicado oficial de aprobación del PGS y de su presupuesto. Revisión del Informe Mensual de Septiembre V3 y orientaciones a la residente social del contratista: La interventoría social adelantó la revisión detallada de la versión 3 del Informe Mensual correspondiente al mes de septiembre, verificando la consistencia técnica, el cumplimiento de los lineamientos contractuales y la adecuada incorporación de la información exigida en materia social. Como resultado de este análisis, se emitieron orientaciones verbales a la residente social del contratista con el fin de fortalecer la calidad del reporte, corregir vacíos identificados y garantizar que el documento refleje fielmente el avance real de las actividades del componente social. Esta acción reafirma el papel de la interventoría como ente de control, seguimiento y aseguramiento de la calidad de la información reportada por el contratista. Verificación de alerta de presunta toma del aeropuerto por parte de la comunidad indígena: Ante la alerta relacionada con una posible toma del aeropuerto por parte de la comunidad indígena de Ipiales, derivada de presuntos incumplimientos de los compromisos establecidos en el proceso de consulta previa del año 2013, la interventoría social activó de manera inmediata un proceso de verificación. Se realizaron comunicaciones telefónicas con el Gobernador del Resguardo Indígena de Ipiales y la gerente del aeropuerto con el fin de contrastar información, determinar la veracidad de la situación y evaluar los posibles riesgos para el normal desarrollo del proyecto. Posteriormente, se elaboró y remitió un correo electrónico al Director de Interventoría informando la situación y las acciones adelantadas. Esta gestión evidencia el papel preventivo y articulador de la interventoría social para anticipar escenarios de conflictividad y promover la gestión oportuna de alertas socio-comunitarias o con el gobernador de Ipiales y contacto con la gerente del aeropuerto para verificar información y emisión de correo electrónico notificando la situación al director de interventoría. Recorrido en campo con supervisión y profesionales de SST, ambiental, social y técnico del contratista e interventoría: La interventoría participó en recorrido técnico de campo junto con la supervisión del proyecto y los equipos profesionales de los componentes SST, ambiental, social y técnico tanto del contratista como de la interventoría. Durante la actividad se verificaron condiciones de ejecución de obra, aspectos de relacionamiento con las comunidades, identificación de riesgos socio-prediales, revisión de medidas de manejo establecidas y cumplimiento de compromisos derivados de comités y comunicaciones previas. Participación en Comité técnico de obra Presencial N.º 11: La interventoría participó en el comité con el objetivo de realizar seguimiento técnico al cumplimiento del Programa de Generación de Empleo derivado de los compromisos de la consulta previa con el Resguardo Indígena de Pastas. Durante la sesión se evaluaron las variaciones en los porcentajes de vinculación de mano de obra local, especialmente la disminución presentada respecto al cumplimiento del 70% establecido para mano de obra calificada y no calificada. Así mismo, se identificaron los factores que han incidido en los cambios de los indicadores, se revisaron las acciones adelantadas por el contratista y se definieron estrategias institucionales para garantizar el cumplimiento del compromiso. También se revisaron compromisos vigentes derivados de comunicaciones oficiales, peticiones de la comunidad y obligaciones consignadas en el acta de consulta previa. El rol de la interventoría en este espacio se centró en verificar el cumplimiento de los compromisos sociales, orientar al contratista sobre correctivos necesarios y garantizar la transparencia del proceso de reporte y seguimiento. Participación en la socialización del Momento 3 de participación – Modificación de la Licencia Ambiental del Proyecto Aeropuerto San Luis: La interventoría participó en la jornada de socialización del Momento 3, correspondiente a la presentación de resultados de la modificación de la Licencia Ambiental del proyecto Aeropuerto San Luis convocada por el consorcio aeroportuales. Por parte del contratista se reportó lo siguiente dentro del Programa de atención a la comunidad: punto de atención abierto al público en horas establecidas. Se brinda información en su gran mayoría relacionada con el programa de Generación de empleo y pasantías. Apertura de buzón PQRSO, se encontraron 0 quejas, reclamos o sugerencias. Los días jueves se realiza apertura de correo electrónico para verificar PQRSO y dar trámite correspondiente. En esta semana se dio alcance a respuesta de petición de comunidad San Luis. SEGUIMIENTO DE PQRSO: Se recibe respuesta a PQRSO por parte de la comunidad San Luis. En el tema de sensibilización y educación a conductores, continuamos con campaña PESV resolución 40595 de 2024. Invitación a participar del sorteo de una ancha navideña realizando encuesta relacionada al plan estratégico de seguridad vial. Programación para el día 5/12/2025 de capacitación sobre manejo defensivo, dirigido a conductores y dirigido por representante de la Arl. Por parte del contratista se reportó la Programación de socialización de inicio de obra, dirigido a personal de sanidad, torre de control y personal administrativo de la aeronáutica civil, para el día sábado 6 de diciembre de 2025. Recepción de actas de vecindad aprobados por la Interventoría. En próxima semana se enviara a cada propietario una copia de las actas de vecindad levantadas. Participación en comité técnico de la semana y recorrido a la obra. Asistencia a reunión de socialización de resultados para la actualización de la licencia ambiental. Se llevó a cabo la reunión con el señor Yury Benavides, profesionales de la parte técnica de contratista e interventoría, profesionales del área social y supervisión, con el objetivo de analizar las condiciones relacionadas al acceso del predio del señor Yuty Benavides.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899990059-3		FECHA: 6/12/2025
Semana No	20	Del :	29/11/2025	AL: 5/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01	521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	234	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	44.91%			
Componente Ambiental				
Se llevo a cabo recorrido con el profesional ambiental contratista en obra con el fin de verificar el cumplimiento de las actividades ambientales en obra, se realizaron observaciones para su correccion inmediata como es el manejo de residuos peligrosos, manejo y almacenamiento de sustancias quimicas y orden y aseo en campamentos y frentes de obra.				
Verificación de la tala de arboles en la via LT-04.				
Se realizo la verificación respecto a la instalacion de los tanques de almacenamiento de agua que se usara en los baños fijos.				
Se llevo a cabo la revision y radicacion de la documntacion ante coronariño para el tramite de cambio de uso de agua del pozo del aeropuerto San Luis.				
Se asistio a la socializacion de los resultados de la actualizacion del estudio de impacto ambiental del aeropuerto San Luis realizada por el consorcio aeroambiental.				
Se llevo a cabo recorrido en campo con supervisión donde se trataron temas ambientales como es la tala de arboles, manejo de residuos.				
Se llevo a cabo comité #11 presencial donde se trataron temas importantes del componente ambiental como es el tramite de permisos ambientales y manejo de RCD.				
Se llevo a cabo la verificación de relleno de canales en lado aire, se verifico que la maquinaria ingrese con las llantas limpias con el fin de evitar contaminacion de pista.				
Se verifico la continuacion del corte de arboles realizado por la empresa Bioplus Ingeniería responsable del corte, se tuvo en cuenta que cumplan con el protocolo establecido para dicha actividad.				
Se verifico el mantenimiento de las baterias sanitarias por la empresa solubaños.				
Componente S.S.T				
Por parte de Interventoría se envió comunicado CAICP-319-2025 el día 03 de diciembre de 2025 Solicitud de corrección inmediata de condiciones y actos inseguros en obra				
Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado CE-208-125-536 SGSST V2 mediante comunicado CAICP-323-2025 el día 05 de diciembre de 2025.				
Después de revisar la documentación del Accidente de Trabajo, presentado con un trabajador del Consorcio Aeroipiales 2025, Interventoría solicita al Contratista lo siguiente:				
- El informe de investigación del accidente de trabajo, debe ser firmado por el equipo investigador, jefe inmediato, Representante del COPASST y Responsable del SGSST, el informe adjunto lo envian sin revisión y aprobación del equipo investigador. - Cuando se habla de evidencia de participación del COPASST, no es enviar las actas de conformación del COPASST, unicamente se trata de ser parte del equipo investigador, en el seguimiento de los planes de acción y en el acta de reunión mensual del COPASST. - Seguimiento al cumplimiento de medidas correctivas establecidas. - Adjuntar el formato diligenciado de lecciones aprendidas				
Interventoría realiza la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa Consorcio Aeroipiales CP				
Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.				
El día 03 de diciembre de 2025, se llevó a cabo el comité tecnico presencial correspondiente a la semana No. 19, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 19 correspondiente al periodo del 22 de noviembre al 28 de noviembre de 2025.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Acto inseguro presentado en la zona de torre de control, bajan el acero de refuerzo por un área que genera riesgo de caída mayor a 2 metros - Pendiente mantenimiento de señalización de áreas que generan riesgo de caída - Adecuación del sendero peatonal cuando se presentan lluvias para desplazarse de manera segura - Incumplimiento de norma resolución 4272 de 2021, sin uso de elementos de protección contra caídas sobre el contenedor y uso de escalera en malas condiciones - Inspección de elementos de emergencias de maquinaria en obra, se requiere de su recarga en un extintor. - Solicitud al componente SST del contratista por incumplimientos en la norma de trabajo seguro en alturas - Señal visual mal ubicada, no corresponde a la excavación profunda - Campamento en zona de la planta de concreto desordenado, sin señalización, ni equipos de emergencias. - Demarcación y señalización de excavaciones en zona de SSEI - Orden, aseo, demarcación y señalización en zona de almacenamiento del acero de refuerzo - Orden, aseo y señalización en zona de campamento de personal de SSEI - Orden, demarcación y señalización en zona de almacenamiento de materiales de obra				
Consolidación del componente SST en el acta de comité tecnico correspondiente a la semana No. 19, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 19 correspondiente al periodo del 22 de noviembre al 28 de noviembre de 2025.				
Componente SST CONTRATISTA				
Se realizan la Inducciones en Seguridad y Salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto, como Promoción de la cultura de seguridad y Salud en el Trabajo, auto cuidado con énfasis en el uso de los Elementos de Protección Personal y Orden y Aseo. La inducción inicial es una herramienta estratégica para sensibilizar al trabajador sobre la importancia de su rol en la prevención de riesgos y la construcción de un entorno de trabajo seguro.				
En la semana comprendida entre el 28 al 4 de diciembre de 2025 no se reportaron accidentes laborales.				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones medicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.				
Se realiza revisión documental de procedimiento de control a subcontratistas. Afiliaciones a Seguridad Social, y antecedentes.				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones medicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.				
Se realizan charlas de seguridad de cinco minutos al inicio de las actividades.				
Se realizan capacitaciones con la ARL AXA COLPATRIA				
Reunión con todo el personal de la obra incluidos contratistas para dar lineamientos con respecto al orden y aseo, y la Seguridad y Salud en el Trabajo				
Entrega de dotación personal que ingresa.				
Señalización de la obra en las diferentes áreas				
Entrega de hidratación en los diferentes puntos de la obra				
Inspeccion de EPP				
Inspeccion de EPCC				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01
Fecha: 01/MARZO/2020			Página: _1_ de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899990059-3				
FECHA: 6/12/2025				
Semana No 20		Del : 29/11/2025 AL: 5/12/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%		
OTRAS ACTIVIDADES				
• Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en plataforma, en el costado sur oriental • Se dio continuidad a las actividades de nivelación, formateo y excavación del terreno, así como al armado del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cerramiento. Estas labores estuvieron destinadas a la futura instalación de dicha viga en el costado suroriental, colindante con el predio identificado como COMODATO 1.				
• Se dio continuidad a las actividades de nivelación, formateo y excavación del terreno, así como al armado del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cerramiento del costado suroriental, colindante con el predio identificado como COMODATO 1. • El material resultante del perfilamiento ejecutado en el sector LT-04 fue retirado y acopiado de manera controlada en la zona destinada a área verde, ubicada frente al bloque técnico, siguiendo las disposiciones de manejo de materiales del proyecto.(Adición) • Cerramiento oriental se realizó actividad de resane de pintura 2 en 1 en postes y perfiles de la estructura de cerramiento.				
• Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07. • Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-08. • Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en plataforma sur oriental.				
• Toma de densidades in situ, en conjunto entre laboratorio del contratista y laboratorio de interventoría para liberación de tercera capa de material de mejoramiento en plataforma oriental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+020 (Eje Y).				
• Toma de densidades in situ, para liberación de tercera capa de material de mejoramiento en plataforma sur oriental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+060 (Eje Y), para verificación del punto ubicado en la abscisa K0+010 del Eje Y. • Toma de densidades in situ, para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+160, para verificación del punto ubicado en la abscisa K0+050. • Toma de densidades in situ, para la liberación de la segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110.				
• Se realiza actividades de instalación de malla en el cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides. • Se comienza la instalación de alambre de pua en el cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides. • El material resultante del perfilamiento ejecutado en el sector de Bloque técnico y eje vial LT-04 fue retirado y acopiado de manera controlada en la zona destinada a área verde, ubicada frente al bloque técnico				
• El material resultante del perfilamiento ejecutado en el eje vial LT-04 fue retirado y acopiado de manera controlada en la zona destinada a área verde, ubicada frente al bloque técnico, siguiendo las disposiciones de manejo de materiales del proyecto				
• Se realiza actividades de instalación de malla en el cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides. • Se continua la instalación de alambre de pua en el cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides.				
• Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+160. • Toma de densidades in situ, para la liberación de la segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+240, para verificación del punto ubicado en la abscisa K0+050. • Toma de densidades in situ, para la liberación de la tercera capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110.				
• Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+160, para verificación de los puntos ubicados en las abscisas K0+115 y K0+135 Toma de densidades in situ, para la liberación de la segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-08, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+040 y K0+076. • Toma de densidades in situ, para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-08, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+040. • Toma de densidades in situ, para la liberación de la primera capa de estructura con material de mejoramiento en plataforma sur oriental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+192 (Eje X).				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO				
Clima: El clima predominante en la semana tuvo Lluvias leves y fuertes las cuales no afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo)				
Programación: A partir de la semana 19, y conforme al Modificatorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones aprobado por esta interventoría el 12 de noviembre y radicado en la misma fecha. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 9.85 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 20.11 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del 10.27 %.				
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:				
29 de Noviembre de 2025				
• Para la fundición del solado en el área de la Torre de Control se registró lo siguiente: - o Área de intervención: 2,93 m x 4,49 m - o Cota del concreto respecto a cota 0: -2,10 m - o Se realizó la revisión conjunta entre Contratista e Interventoría del área previamente nivelada, la cual fue liberada para su fundición. - o Se utilizó concreto de limpieza TWR, suministrado por la planta de concreto del proveedor Altara, instalada en obra por el contratista. - o Horario de fundida: entre las 11:30 p.m. y las 3:30 p.m. - o Se registraron dos ensayos de asentamiento, obteniendo valores de 7 pulgadas. - o Muestreo realizado: - Contratista (M2): Seis (6) muestras en camisas metálicas de 3" x 6". - Interventoría (M2): Tres (3) muestras en camisas metálicas de 3" x 6". - o Hasta el momento, el diseño de mezcla aún no ha sido relacionado por el contratista.				
• En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.				
• Se realizó la verificación del acero de refuerzo en vigas de cimentación y columnas del sector SSEI, encontrándose que la disposición de flejes en obra no coincide con lo especificado en planos. El diseño indica 23 flejes Nº3 cada 6 cm, mientras que en campo se han colocado únicamente 8 flejes Nº3 cada 10 cm. La observación fue comunicada oportunamente a la Ing. auxiliar del contratista, Ameluxen Orbes, para su correspondiente corrección.				
• Se emite observación técnica al arquitecto Robles respecto al acondicionamiento del chaflán ubicado entre los cerramientos oriental y sur-oriental, con el fin de ajustar su geometría y obtener una terminación de mayor curvatura que garantice un tránsito vehicular más fluido y seguro.				
• En las labores efectuadas en el área destinada al parqueadero de usuarios se utilizó material previamente acopiado en el mismo sector, como resultado de esta intervención, la superficie quedó despejada, nivelada y debidamente acondicionada para el desarrollo de las siguientes fases constructivas.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:		FECHA:		
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3		6/12/2025		
Semana No	20	Del :	29/11/2025	AL: 5/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01	521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	234	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	44.91%			
Observaciones técnicas: - Se realiza recorrido de Interventoría y se realiza las siguientes observaciones: - El Contratista está amarrando la lona verde al cerramiento definitivo del Aeropuerto desde la capilla a los cuartos técnicos existentes, se indica al Contratista, que deberá levantar está lona verde, para hacer las correcciones pertinentes es este costado (diagonal golpeada, resanes de pintura y de manchas del ángulo inferior sobre la viga de cimentación, otros). Se recuerda que la Interventoría no estaba de acuerdo con este retiro del cerramiento provisional. - Se solicita al Contratista resanar la viga de cimentación en ambas caras del cerramiento definitivo y realizar el curado del elemento, que se estrelló al cerramiento existente y dar celeridad en culminar este cerramiento, para el traslado del punto de control y desmonte del cerramiento existente, que atraviesa el proyecto y así dar continuidad a la vía del Eje LT-04, Terminal, Plataforma, otros. - Se solicita al Contratista, acometer con la tubería pluvial y sanitaria las vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05 y con la construcción de los pozos y no desatender estos frentes de trabajo, igualmente la Terminal, porque se debe avanzar en estos proyectos. - Se solicita al Contratista, acometer cuanto antes las actividades proyectadas en el Acta Parcial No. 6, correspondientes a culminar las vías de los ejes LA-07 y LA-08 y Plataformas oriental y occidental a fin de cumplir estas tareas en diciembre de 2025. - Se solicita al Contratista, retirar los árboles que autorizo Corponario, para dar continuidad a la vía del Eje LT-04, el Contratista informa, que tiene proyectado realizar el siguiente procedimiento: debilitar las raíces de los árboles y posteriormente, con la retroexcavadora sacar los árboles y disponerlos en un costado de forma completa. Se recuerda al Contratista, que debe entregar los árboles inventariados a la Administración del Aeropuerto. - El proveedor de servicios Alara, se está previendo de material de arena del Sur Espino y triturado de Agresur. Se está a la espera por parte del Contratista remitir a esta Interventoría los diseños de mezcla de la dosificadora de concreto. - Se solicita al Contratista, continuar con el relleno localizado de los canales del lado aire, el Contratista indica que, revisó la zona y está húmeda, por lo cual, decide continuar laborando en los otros frentes de trabajo. - Se solicita al Contratista, corregir el cerramiento del costado sur oriental, ya sea en chaflán o en curva, el Contratista informa que se dejó de esta manera, en convenio entre el Contratista e Interventoría (Directores), se dejó el cerramiento en chaflán en punta (cerrando paso vehicular), de manera intencional, para evitar, que los vecinos, requieran cambios en los mismos.				
- Se solicita al Contratista, informar la programación para el presente día, indicando que continuará con el cerramiento y SSEI hasta las 2 pm, Torre de Control hasta que se termine de fundir el solado y vías LA-07 y LA-08 en relleno con material de mejoramiento de la subrasante hasta las 4 pm. - El Contratista remite a la Interventoría el siguiente comunicado: - CE-208-125-540, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 6, correspondiente al mes de diciembre de 2025, para su revisión y aprobación.				
30 de Noviembre de 2025				
- Se presentan lluvias leves durante el día - El Contratista no programa actividades.				
01 de Diciembre de 2025				
- En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones. - Se realizó la verificación de la disposición del acero de refuerzo en las vigas de cimentación, evidenciándose en sectores próximos a las columnas una separación entre estribos superior a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la capacidad a cortante. Por instrucción de la interventoría, se exigió la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a planos.				
En las labores efectuadas en el área destinada al parqueadero de usuarios se utilizó material previamente acopiado en el mismo sector, como resultado de esta intervención, la superficie quedó despejada, nivelada y debidamente acondicionada para el desarrollo de las siguientes fases constructivas, el material excedente, ubicado en el área sur, fue trasladado para su utilización en las labores programadas sobre el eje vial LA-07.				
En el eje vial LT-04, entre las abscisas K0+385 y K0+400, se ejecutó una excavación seguida del correspondiente relleno con material granular, conforme a los niveles proyectados. Asimismo, desde la abscisa K0+400 hasta la K0+470 se realizó la escarificación del terreno con el propósito de regularizar la superficie y ajustar las cotas a los parámetros establecidos en el diseño.				
Observaciones técnicas: - La Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: - CAICP-311-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-535 Informe Mensual Técnico, correspondiente al mes de noviembre de 2025, en donde se da al Contratista un plazo de 2 días calendario, para entregar la documentación corregida y pendiente, para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. - CAICP-312-2025, acerca de la activación de los frentes de trabajo de la Terminal y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05 en las siguientes actividades: alcantarillado pluvial, construcción de cajas eléctricas CS-274, continuidad en las vía del eje LT-04, continuar con los rellenos con material de mejoramiento de la subrasante, otros, para no mostrar atraso y adelantar el proyecto. - CAICP-313-2025, acerca de la solicitud del ajuste del diseño definitivo del sistema pluvial del proyecto para su revisión y construcción en la obra. - La Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: - CAICP-314-2025, acerca de la Remisión del Informe Semanal No. 19 y de la presentación de seguimiento, correspondiente del 22 de noviembre al 28 de noviembre de 2025. - La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), remite el oficio 3411.2025, acerca de la información del Armerillo, si el mismo, se va a construir o está en el alcance del presente contrato No. 24001198 H4 de 2024, porque está la no conformidad, ante la Autoridad de la Seguridad de la Aviación Civil DASAC, para su respuesta. Interventoría remite este comunicado al Contratista, indicando que el Armerillo es un espacio mínimo, que se tiene presente al momento de pasar a la sala de abordaje, por lo tanto, se debe dar respuesta a este comunicado.				
- En el recorrido realizado por esta Interventoría a los frentes de trabajo, se observa lo siguiente: - Se solicita al Contratista, nivelar correctamente la viga de cimentación en su cara superior, para que el ángulo inferior del cerramiento definitivo del Aeropuerto, descansen sobre esta cara y no haya holgura entre estos elementos. - Una vez revisada el área excavada, por debajo de los árboles, que fueron retirados en la vía del Eje LT-04, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+390 a K0+410, se evidencia que el terreno está firme y no se autoriza instalación de rajón. - En las vigas de cimentación del costado oriental, se observa que la viga de cimentación presentan pintura verde, manchas amarillas por la corrosión del ángulo inferior del cerramiento, falta de alineamiento, entre otras, el Contratista debe corregir esta situación. - Se solicita al Contratista realizar el curado del solado inferior y superior de la Torre de Control. - Se solicita al Contratista, realizar el relleno y analizar la instalación de rajón, en su primera capa en las áreas G-0 (9-9') de la Terminal, para completar secretos. - Se solicita al Contratista, escarificar las vías en su superficie, porque presentan material contaminado, debido al tránsito vehicular y peatonal con barro, para garantizar la estructura de estas vías. - Se solicita al Contratista, definir la extensión y compactación de material de mejoramiento en el carreteable o servidumbre entre los predios de Yuri Benavides y Comodato No. 1, según el balance y dejando el mismo con una altura de 0.20 m y realizar esta actividad, antes de que se concluya el cerramiento en costado sur oriental, porque el ingreso a este sector, será más complicado. El Contratista analizará esta situación. - Se solicita al Contratista, continuar con el relleno de los canales del lado aire, para avanzar en esta actividad.				
02 de Diciembre de 2025				
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones				
Se realizó la verificación de la disposición del acero de refuerzo en las vigas de cimentación, evidenciándose en sectores próximos a las columnas una separación entre estribos superior a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la capacidad a cortante. Por instrucción de la interventoría, se exigió la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a planos.				
En el eje vial LT-04, las actividades están Orientadas a la adecuación de las capas de material conforme a los parámetros del diseño geométrico. Los trabajos incluyeron la remoción controlada de material, la homogenización de la capa superficial y el ajuste preciso de niveles mediante equipos topográficos, garantizando la consecución de las cotas proyectadas. El material resultante del perfilamiento ejecutado en este sector fue retirado y acopiado de manera controlada en la zona destinada a área verde, ubicada frente al bloque técnico, siguiendo las disposiciones de manejo de materiales del proyecto. Para las actividades de mejoramiento de la estructura vial, se empleó exclusivamente material proveniente de la mina Santa Fe				
- Se tomaron dos puntos de muestra para densidades por parte del laboratorio contratado por interventoría exactamente en el bloque 3 en el punto J- 1 y bloque 4 en el punto M- 3 - Se reporta nuevo personal de proveedor de servicios ARKA.				
- o Luis Gabriel Dueñas (ing residente) - o Fredy Ricardo Quenguan (oficial de construcción) - o Jairo Chitan (auxiliar de construcción) - o James Tenganan (Auxiliar de construcción) - o Marcial Benavides (coordinador SST) - o Cristian polo (siso) - o Hector Hituyan (maestro de construccion) - o Eduardo Urbina (maestro de construcción)				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3				
FECHA: 6/12/2025				
Semana No	20	Del :	29/11/2025	AL:
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%		
● Se realiza toma de un punto de densidad en el eje vial LT-04 en la abscisa K0+395 CD que se registra a continuación.				
				
Observaciones técnicas: ● A pesar del comunicado CAICP-312-2025 del 01 de diciembre de 2025, acerca de la activación de los frentes de trabajo de la Terminal y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05, sólo se está ejecutando la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+270 a K0+460, por lo tanto, está pendiente, que el Contratista realice las edificaciones y las vías de manera simultánea, como lo indica en la programación de obra. ● Se solicita al Contratista, adelantar el relleno de los canales del lado aire, el Contratista informa que, debido a las lluvias presentadas, las zonas de seguridad, se encuentran húmedas y afectan el aseo del sector, fácil acceso y su traslado. ● Se observa que el Contratista, realizó el retiro del material en la superficie de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+270 a K0+460, porque presentaba material contaminado por el paso de la maquinaria, volquetes y otros. ● Se solicita al Contratista finalizar la excavación de la vía del Eje LT-04, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+380 a K0+400, para dar continuidad a esta vía y proteger el sector de los residuos, que puedan contaminar este trayecto, el Contratista se compromete a realizar esta actividad a primera hora mañana y continuar con las capas de este sector, pero se advierte al Contratista, que antes de continuar con los rellenos de las vías, se debe realizar el sistema de alcantarillado pluvial y sanitaria y luego continuar con la instalación del material de mejoramiento de la subrasante. ● Se solicita al Contratista, retirar los colchones o fallos en el relleno instalado en la vía del Eje LT-04, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+310 a K0+350 del costado izquierdo, así mismo retirar los sobre-tamaños y fallos en la zona del parqueadero de usuarios, asimismo, de instalar estacas, que permitan el control de los niveles en este sector. ● El 01 de diciembre de 2025, ingresa tubería Gerfor al proyecto, se solicita al Contratista su instalación en la obra y presentar los certificados de calidad y fichas técnicas. ● Ingresar material para la base P-209 de la Cantera de Pilcuán, para los respectivos ensayos y así ser empleada en la Plataforma. ● El Contratista inicia la excavación mecánica del Bloque Técnico, desplazando el mismo hacia la vía LT-04.				
03 de Diciembre de 2025				
● En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.				
● En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos. Actualmente, los estribos están siendo ubicados.				
● Se evidenció que los flejes faltantes aún no han sido instalados en los pilotes, manteniéndose la no conformidad previamente identificada. Se solicita al contratista realizar la instalación conforme a los planos estructurales aprobados, previo a cualquier actividad de fundición.				
● En el eje vial LT-04, las actividades permitieron despejar completamente el área intervenida, dejando la zona libre de obstrucciones y en condiciones adecuadas para dar continuidad a las actividades programadas dentro del frente de obra.				
● En el eje vial LT-04, las actividades permitieron despejar completamente el área intervenida, dejando la zona libre de obstrucciones y en condiciones adecuadas para dar continuidad a las actividades programadas dentro del frente de obra.				
● Se verificó el cumplimiento de la observación técnica emitida al contratista respecto a la aplicación de pintura en el ángulo de soporte de la malla, específicamente en la cara inferior que estará en contacto directo con el concreto. Durante la inspección se confirmó que la intervención fue ejecutada de manera correcta y oportuna, garantizando la protección anticorrosiva requerida según las especificaciones técnicas del proyecto.				
● El volumen de excavación de bloque técnico abarca una franja de 35 metros de longitud por 16 metros de ancho y un espesor promedio de 1 metro, para un volumen estimado de 560 m³. Las labores se ejecutaron mediante corte controlado con retroexcavadora, garantizando la conformación geométrica del área según las especificaciones del diseño y dejando la zona en condiciones adecuadas para las fases posteriores de construcción.				
● Se reporta nuevo personal de proveedor de servicios BIOPLUS INGENIERIA o Jose Vergara (Coordinador Forestal) o Camilo Moreno (Coordinador SST) o Ferner Carvajal (Operador Forestal) o Franklin Luna (Auxiliar de Campo) o Marco Benavides (Operador Forestal)				
● En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.				
● En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos. ● Se evidenció que los flejes faltantes en Torre de control ya están siendo instalados.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3		FECHA: 6/12/2025
Semana No	20	Del :	29/11/2025	AL: 5/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%		
Observaciones técnicas: Se realiza recorrido y comité de obra, entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados, quedan consignados en el Acta de Comité de Obra, entre los que se destacan:				
RECORRIDO - Trabajos nocturnos para adelantar las vías de los ejes LA-07, LA-08 y Plataformas oriental y occidental. - Viabilidad de acceder a la pasarela con domo, para contar con mayor área (mayor 1900 M2) para la Plataforma occidental. - Entregar a un gestor autorizado los RCD de la demolición de Bomberos y de la Terminal, se debe verificar en la especificación técnica y el APU, para constatar, si la demolición de la edificación, está contemplado el desmonte de puertas, ventanas, sanitarios, cableado y demás. - Solicitar el permiso a la Administración del Aeropuerto, para tener acceso a parte de la madera de la tala de los árboles de la presente semana, para su uso en la obra (burros, repisas, otros). - Ingresará a la obra material P-304 de Pílcuan para sus respectivos ensayos. - Se realizó una nueva modulación de paños para las vías de los ejes LA-07, LA-08 y Plataformas oriental y occidental, teniendo en cuenta lo existente, para jugar con las mismas dilataciones y marcando las canastillas. - El Contratista va a realizar un cerramiento provisional, para desmontar el cerramiento existente, que atraviesa Terminal y Plataforma, a partir del sector de la plataforma y así acometer la totalidad de la plataforma del costado oriental, generando la servidumbre sobre este costado. - Para la modulación de las plataformas oriental y occidental, se tendrá que configurar de manera diferente al diseño original, teniendo en cuenta la dilatación existente de las plataformas existentes para que la dilatación nueva o existente, no afecten las estructuras (se refleje). El Contratista realizó la modulación, respetando la relación de forma y pandeo. Se recomienda al Contratista, traer las canastillas marcadas, para diferenciar el paño donde serán instaladas. A lo largo de la plataforma existente, se debe realizar una viga de transición entre concretos nuevos y viejos o pata de elefante.				
- Con respecto a las cajas de inspección eléctricas existentes de VOR e iluminación, el cableado será canalizado por el costado sur del proyecto, luego a torre de control, costado oriental y luego costado norte, hasta llegar a la caja de inspección eléctrica existente 7A, se revisará la situación para VOR e iluminación, las cajas eléctricas quedan suprimidas. - El Contratista manifiesta, que la modulación de la vía de los ejes LA-07 y LA-08, no serán variadas, según el diseño. - Se solicita al Contratista, no continuar con la excavación mecánica del Bloque Técnico, hasta tanto se defina los linderos del Aeropuerto, para no variar el diseño original, cuya fecha de definición, será el martes 09 de diciembre de 2025. - Para la vía del Eje LA-08, se puede colocar maletones, para avanzar en la excavación y en el mejoramiento de este sector. - Realizar acercamiento con Yuri Benavides por parte del personal social y ambiental para la definición de los árboles del predio aledaño. - Solicitar el traslado de la antena, cercana a los cuartos técnicos. - La Interventoría indica a la Supervisión que, los frentes de trabajo de la Terminal, Parquadero de usuarios y vías de los ejes LT-03, LT-04 y LT-05, se encuentran inactivos, se solicita al Contratista, activar estos frentes de trabajo, realizar las cajas de inspección eléctricas CS-274 alrededor de la glorieta y se remitirá a la Supervisión la trazabilidad de los correos electrónicos, generados para el traslado de la fibra óptica - Durante el recorrido, se indicó a la Supervisión, el avance del proyecto.				
- Se continúa con el comité de obra de seguimiento con los componentes Social, SST y Ambiental y Técnico, en donde se tratan los siguientes temas: - Adelantar el comité de obra, para cada lunes, por solicitud de la Supervisora Arq. Sandra García. - El informe semanal debe enviarse a más tardar los sábados de cada semana en formato PDF y que la Supervisión va a remitir otro formato para este informe, además, se debe incluir el excel con actas, anticipo, otros. - En el Informe Mensual, se solicitó para los componentes Social, SST y Ambiental, que este vaya en un anexo diferente por componente, para que cada anexo se destine al personal de la Aerocivil. - La ubicación del Armerillo, será evaluada por el Contratista, revisando la RAC-160. - El Ing. Cañón, va a gestionar con Aerocivil, el traslado de la red de fibra óptica, la Interventoría remitirá los correos que se hizo con la señora Carolina (Gerente de Proyectos de S3). - En el bloque técnico, se detuvo la excavación, hasta tanto se defina el lindero con el señor Ignacio Benavides, para no cambiar la configuración externa del bloque y del urbanismo y paisajismo. - En torre de control, se va a tener un plan B, colocando otra bomba para abastecer la fundición de la placa y se va a ensayar con la placa de cimentación del SSEI. - Con respecto a las tapas de los tanques elevados, esto será evaluado por el Contratista, para dar cumplimiento a la Consulta previa. - El Contratista manifiesta que, localizara la tubería pluvial en la vía del Eje LT-04, a partir de mañana, según los niveles existentes del terreno y/o complementar niveles, si lo exige la excavación de la tubería. - Iniciar la construcción de las cajas de inspección eléctricas CS-274, terminar cerramiento, chequear los niveles de las vías, presentar los diseños de las mezclas de la dosificadora de concreto, entregar la calibración del telurómetro y los resultados de los sistemas de puesta a tierra de la TWR y SSEI, entregar el ajuste del diseño pluvial, continuar con el relleno de los canales, definir el Armerillo y suspender la actividad del Bloque Técnico hasta que se defina los linderos del Aeropuerto, tener un plan B para el uso de la dosificadora de concreto (otra nombre) y control de temperatura de fraguado (frescas) y Aditivos, entregar informes mensuales y semanales pendientes - Entre otros - Se solicita al Contratista, definir el espesor y tipo de material, para la vía de servidumbre a los costados sur y oriental, según el balance del proyecto y llevar a cabo la actividad, antes de que se cierre en su totalidad con el cerramiento definitivo del Aeropuerto y se tenga que recorrer más distancia con la maquinaria, para efectuar la actividad de descapote, excavación y relleno de estos sectores. - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-551, acerca del reporte de bloqueos en las vías y eventos climáticos, que afectan el desarrollo de las actividades, exponiendo las fechas, horarios y registro fotográfico de los acontecimientos presentados en el mes de noviembre de 2025, generando mayores tiempos de despacho y demora en la ejecución de las actividades planificadas. - CE-208-125-560, acerca de la respuesta a la comunicación CAICP-270-2025 de la respuesta al comunicado CE-208-125-446 sobre la información del funcionamiento de la dosificadora de concreto, donde se especifica la reestructuración del agua para el proceso productivo para la fabricación del concreto y en el lavado de la dosificadora y el material de concreto seco, será empleado en las zonas verdes. - CE-208-125-561, acerca de la remisión de los Informes Mensuales de Legalización del anticipo de julio a octubre de 2025, incluyendo la relación de órdenes de giro, el estado de actas parciales y amortización del anticipo, rendimientos financieros y civilización del saldo a legalizar con los anexos fiduciarios, bancarios y contables. - El Contratista remite a la Interventoría, el correo electrónico, donde indica, la señalización vertical, la cual ingresara a la obra el 06 de diciembre de 2025, en cuanto a: entrada y salida de volquetas, hombres trabajando, zona de maniobras, paso personal, inicio y fin de obra, zona escolar y velocidad 30 Km. Está pendiente maquinaria en la vía, desvío, otras.				
04 de Diciembre de 2025				
En el cerramiento sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, se llevó a cabo la instalación de un tramo de 10 metros lineales de malla eslabonada con recubrimiento encauchetado, incluyendo la fijación estructural mediante soldadura de los ángulos de soporte. Las labores se desarrollaron entre las abscisas K0+331 y K0+341				
Se realizó la verificación de la observación técnica formulada a la contratista relacionada con la aplicación del recubrimiento anticorrosivo en el ángulo de soporte de la malla, particularmente en la cara inferior. Durante la inspección en el cerramiento sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides, se corroboró que la corrección fue ejecutada de forma adecuada y dentro del plazo establecido, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la protección requerida para dicho elemento.				
En el cerramiento oriental se instala cuatro líneas de alambre de púas hasta la abscisa K0+250.				
En el sector del canal VOR se ejecutaron las actividades de relleno controlado con una longitud de 31,60 metros, ancho promedio de 1,30 metros y una profundidad de 1,60 metros, lo que representa un volumen intervenido de aproximadamente 67,5 m³. se realizó compactación mecánica, garantizando la densidad y la estabilidad del terraplén conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.				
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-564, acerca de la segunda entrega reestructuración diseños de la red pluvial, incluyendo información pluviométrica, áreas de drenaje, memorias de cálculo, planos y Estudio Hidráulica Alcantarillado pluvial, para la revisión por el Especialista Hidráulico de Interventoría. - CE-208-125-565, acerca de los diseños de mezclas de concretos de: - Diseño de mezcla ME-45 / 5800 psi TMN 1° - Diseño de mezcla 24.5Mpa / 3500 psi TMN 34 21 Mpa /3000 PSI con agregado de TMN 34 28 Mpa /4000 PSI con agregado de TMN 34, en donde se estipula el empleo de cemento cemex, arena del Espino, Triturado de 3 4 de Agresur y aditivos CEMEX de Isoplast 157 e Isoflow 5300 - CE-208-125-566, acerca de la entrega de link de los planos estructurales del complemento al comunicado CE-208-125-401, acerca de las versiones según ajustes del componente de las estructuras de las edificaciones: TWR, Bloque Técnico y Centro de acopio y SSEI (apropiados sin cambio) y SSEI y Terminal (modificados) e Índice de planos. - CE-208-125-567, acerca de la afectación por la no disponibilidad predial, stand by acumulado y riesgos para el Contrato de Obra, debido a la falta de disponibilidad predial en dos predios (Señores Benavides), lo cual está afectando la construcción del cerramiento, el bloque técnico, la vía de servidumbre, el sistema de alcantarillado, vías, el desmonte de cerramiento existentes (afectación de la construcción de la Terminal, Plataforma y vía LT-04 en sus costados orientales), entre otros. Por lo tanto, solicitan a la Aerocivil adopte las medidas necesarias para resolver, a la mayor brevedad posible, la situación predial de los predios Ignacio Benavides y Yuri Benavides, dado que su no definición compromete la ejecución de las obras en sus zonas de influencia y genera afectaciones directas en el cronograma general del proyecto y en los plazos contractuales establecidos y acerca de la proyección del presupuesto de stand by diario por no disponibilidad del predio sur No. 27, afectando las siguientes actividades: descapote, desmonte del cerramiento existente, demolición de la viga del cerramiento, excavación manual, construcción del cerramiento definitivo, excavación mecánica, relleno localizado, cargue y transporte de material, colector de concreto reforzado, entre otros, para un valor afectado diario acumulado del 03 de octubre al 04 de diciembre de 2025 de aproximadamente \$2.430 millones, para que se evalúe la ecuación económica del contrato y que se indique las actuaciones pertinentes.				

**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**

Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: _1_ de 9	
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL- NIT 89999059-3				FECHA:		6/12/2025	
Semana No		20		Del :		29/11/2025		AL: 5/12/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días					
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234		días					
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%							
● Interventoría remite al Contratista, un correo electrónico con un ejemplo de tanque elevado del Aeropuerto La Nubia, para el diseño y el cálculo del mismo de la parte estructural e hidráulica, para el tanque elevado de llenado rápido del SSEI. ● Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: ○ CAICP-320-2025, acerca de la dosificadora de concreto, para que el Contratista afine el rendimiento de la dosificadora para el caso de vaciados masivos o en su defecto tener otra alternativa para que no se afecte el vaciado. ○ CAICP-321-2025, acerca de la solicitud del ajuste del diseño estructural definitivo de la Terminal, en donde se haga la corrección del despiece del acero de refuerzo de las vigas de cimentación, áreas, otras, se indique la continuidad de las vigas y viguetas en la fosa del ascensor y se entregue los diseños arquitectónicos y estructurales de la rampa, muros de contención y escaleras. ● Se solicita al Contratista, adelantar la consecución de los pasadores, dovelas o canastas de las vías de los ejes LA-07 y LA-08 y Plataformas. El Contratista informa que, estos pasadores lisos y corrugados, serán llevados a cabo en la obra, al igual que las canastas en gral. ● Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Administración del Aeropuerto y Supervisión, los temas tratados son los siguientes: ○ Terminar el sector de la capilla en cuanto a compactación y ubicación de material para acceso de vehículo en frente al sector de caniles, para la apertura de esta zona como parqueadero. Está pendiente culminar el mismo, con el material de fresado del contrato de lado aire. ○ La Supervisión evaluará la realización de un parqueadero para la ubicación del punto de encuentro y Ayudas mutual del Plan de Emergencia del Aeropuerto en la zona detrás de las vallas informativas. ○ Se observa las actividades pendientes, conforme al documento de Consultas previas, determinando, que el Aeropuerto no tiene tareas pendientes y que lo restante pertenece a la Gobernación. ● La Interventoría remite al correo electrónico del Ing. Cañón (Apoyo a la Supervisión), la trazabilidad de los correos enviados a la Aerocivil, para el traslado del cable de fibra óptica y acelerar su ejecución in sitio. ● La Interventoría se informa que, la antena cerca de cuartos técnicos y que está pasando por el cerramiento definitivo del costado sur, no se encuentra inactiva, aún está en operatividad para unos equipos que están actualmente apagados. Para su reubicación, se requiere el permiso por parte de la Aerocivil de Cali, según información del Técnico del Aeropuerto Armando Chamorro. Se remitirá oficio con esta solicitud a la Aerocivil. ● Se solicita al Contratista, activar la vía del Eje LT-04 con la instalación de la red pluvial, como se acordó en el comité de obra del 03 de diciembre de 2025, el Contratista manifiesta que realizará esta actividad, a partir del 05 de diciembre de 2025, aunque ha realizado la ubicación de los pozos de la vía del Eje LT-04 y ha adelantado el relleno de los canales del lado aire, debido al clima presentado en la presente semana (soleado). ● El canal VOR, mide 152.60 m. ● El Contratista informa que comienza a evaluar en la Terminal la ubicación del Armerillo, considerando las especificaciones técnicas de la RAC-160 Anexo 3, en cuanto ubicación, muros en concreto, puertas en hierro, extintor, sufriendo de aireación, cuarto de cargue y descargue de armas, entre otros.									
05 de Diciembre de 2025									
● En el cerramiento oriental se instala cuatro líneas de alambre de puas hasta la abscisa K0+170.									
● En el sector del canal BRAVO se ejecutaron las actividades de relleno controlado con una longitud de 62,30 metros, ancho promedio de 1,50 metros y una profundidad de 1,40 metros, lo que representa un volumen intervenido de aproximadamente 130,83 m³. se realizó compactación mecánica, garantizando la densidad y la estabilidad del terraplén conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.									
● En el sector del canal CABECERA 8 se ejecutaron las actividades de relleno controlado con una longitud de 220,08 metros, ancho promedio de 0,70 metros y una profundidad de 1 metros, lo que representa un volumen intervenido de aproximadamente 154 m³. se realizó compactación mecánica, garantizando la densidad y la estabilidad del terraplén conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.									
● Se efectuó la observación técnica al arquitecto Robles respecto a la verificación de la cota final prevista para el remate de la caja de inspección y su respectiva tapa, con el fin de garantizar el cumplimiento de los niveles proyectados. El contratista confirmó que ajustará la ejecución para asegurar la correspondencia con los niveles topográficos establecidos y con las especificaciones constructivas aplicables a este tipo de estructuras.									
● En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie; no obstante, una parte del mismo permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo cual podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer la totalidad del acero sobre camillas o apoyos adecuados, garantizando su aislamiento del terreno y evitando su posible deterioro. Adicionalmente, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo cual se recomienda su protección con material impermeable a fin de prevenir daños, deformaciones o afectaciones por humedad. Cabe resaltar que, al momento de la inspección, se evidenció el inicio de la fabricación de camillas en el sector SSEI para la adecuada disposición del acero de refuerzo.									
● En la verificación del acero de refuerzo se evidenció que, en sectores próximos a las columnas, la separación entre estribos es mayor a la establecida en el diseño estructural, lo cual podría comprometer la resistencia a cortante. Por instrucción de la Interventoría, se solicitó la adición de un estribo en dichos tramos, ajustando el espaciamiento conforme a los planos.									
● Se evidenció que los flejes faltantes en Torre de control ya están siendo instalados.									
Observaciones técnicas: ● Se solicita nuevamente al Contratista, terminar el relleno con material de mejoramiento de la subrasante y su compactación en el sector de la Capilla. El Contratista hace caso omiso. ● Se solicita al Contratista, iniciar la instalación de la red pluvial en la vía del Eje LT-04, el Contratista indica que no hay maquinaria, para esta actividad. ● El Contratista finaliza la instalación y compactación del relleno localizado con material de excavación, pero se hace la aclaración que en el canal de la cabecera 08, no se realizó el relleno total del canal, puesto que en esta zona, cuando se presentan lluvias, se presenta almacenamiento de agua lluvia, que requiere su desagüe, por lo tanto, se deja sin rellenar aproximadamente 30 m, para su evacuación y el canal fue rellenado, porque fue una directriz anterior y el material, ya había sido transportado por el Contratista, empleando 2 volquetas y un doble troque en el presente día. ● Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Supervisión y el señor Yuri Benavides, los temas tratados quedan consignados en el Acta de la reunión, entre los que se destacan: realizar bahías en la vía de servidumbre paralelo a la vía del Eje LT-03 (paso de camión, tractor, otros) y entregar el plano de ubicación y dimensión de estas bahías, realizar en las esquinas de los cerramientos, curvas o chaffán, se firma los autorización para la poda de los árboles, dar respuesta al comunicado entregado por Yuri Benavides, la Supervisión averigua en la Aerocivil los conos de aproximación (árboles afectan o no), el señor Yuri Benavides, se compromete a podar los árboles hasta la altura que le definan o generar cerca viva, entre otros. ● Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: ○ CAICP-324-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-546 de la actualización del PMT, para su corrección en el componente técnico. ● Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 19, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.									
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)									
PERSONAL ETAPA DE OBRA									
ADMINISTRATIVOS:		CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.	EQUIPO				
					CANT.				
DIRECTOR DE OBRA		1	CONSORCIO AEROPIALES 2025				HERRAMIENTA MENOR	Var	
INGENIERO RESIDENTE 1		1	TOPÓGRAFO 1, 2 Y 3	1			EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2	
INGENIERO RESIDENTE 2		1	CADENERO 1, 2 Y 3	2			MEZCLADORA	1	
ARQUITECTO RESIDENTE		1	OFICIALES	2			RETROEXCAVADORA VOLVO	1	
INGENIERO AUXILIAR 1		1	AYUDANTES	9			RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1	
INGENIERO AUXILIAR 2		1	CONDUCTOR	1			MINICARGADOR BOBCAT	1	
INGENIERO AUXILIAR 3			ALMACENISTA	1			VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1	
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS			CONSERJE	1			PAJARITA	1	
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA			OPERARIO (Vibrocompactador)	1			PILOTEADORA	1	
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS			RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCION				TRACTOMULA		
ESPECIALISTA AMBIENTAL			OFICIALES	2			GRÚA	1	
ESPECIALISTA HIDRÁULICO			AYUDANTES	22			VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1	
ESPECIALISTA ELÉCTRICO			PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA				VOLQUETA AIK 038 (Santa Fe) 7 M3	1	
ESPECIALISTA MECÁNICO			LIDER PROYECTO				VOLQUETA ZOG-665 (Santa Fe) X M3	1	
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO			RESIDENTE DE OBRA	1			VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1	
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD			INSPECTOR SST	1			VOLQUETA AIK 036 (Santa Fe) 7 M3	1	
INSPECTOR SST		1	OPERARIO PILOTEADORA	1			VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	1	
PROFESIONAL AMBIENTAL		1	OPERARIO DE GRÚA	1			VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	1	
PROFESIONAL SOCIAL		1	MECÁNICO				VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1	
COORDINADOR ADMINISTRATIVO		1	SOLDADOR				TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1	
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS			CONDUCTOR				CAMIONETAS	1	
RESIDENTE SST			AYUDANTES	3			PLANTA ELÉCTRICA	1	
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES			COORDINADOR				EQUIPO SOLDADURA		
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO			CONDUCTORES Y OPERARIOS				EQUIPO DE PILOTAJE	1	
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS			CONDUCTORES VOLQUETAS	7			CAMIONES	1	
AUXILIAR ADMINISTRATIVO		1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11			RADIOS DE CONTROL	Var	
INSPECTOR 1		1	CONCRETOS EN OBRA				MIXER	Var	
INSPECTOR 2		1	DOSIFICADOR				CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var	
INSPECTOR 3		1					CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1	
INSPECTOR 4							TRONZADORA DE METAL	1	
SERVICIOS GENERALES		1							
TOTAL		15			TOTAL	67		23	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3		FECHA: 6/12/2025
Semana No	20	Del :	29/11/2025	AL: 5/12/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		234 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		44.91%		
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	CANCELADA	\$ 135,665,204,026.00
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Obra
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10,321,103,244.65	PROCESO	\$ 31,764,078,692.13
5 (Etapa Construcción)	01/11/2025 - 30/11/2025	\$ 12,457,415,445.61	PROCESO	% Avance facturado Acumulado
6 (Etapa Construcción)	01/12/2025 - 31/12/2025	\$ 5,750,621,984.87	PROCESO	23.41%
Total Acumulado		\$ 31,764,078,692.13		
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/07/2025 al 30/08/2025	\$ 66,002,828.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Interventoría
4 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 31/09/2025	\$ 79,220,624.00	CANCELADA	\$ 915,345,101.00
5 (Etapa Pre-Construcción)	01/10/2025 al 31/10/2025	\$ 212,632,228.00	EN PROCESO	% Avance facturado Acumulado
6 (Etapa Pre-Construcción)	01/11/2025 al 30/11/2025	\$ 275,264,261.00	EN PROCESO	17.85%
Total Acumulado		\$ 915,345,101.00		
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA	
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP	

ANTICIPO		
El 20 de mayo de 2025, se realiza el desembolso del Anticipo		
VALOR TOTAL	\$ 40,206,224,127.00	PAGADO
DESEMBOLSOS	\$ 20,096,156,927.00	49.98%
SALDO DE ANTICIPO	\$ 20,110,067,200.00	50.02%
VALOR AMORTIZADO	\$ 9,414,872,924.35	23.42%
SALDO POR AMORTIZAR	\$ 30,791,351,202.65	76.58%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 135,665,204,026
------------------------------------	--------------------

CONTRATO DE OBRA No. 24001198 H4 DE 2024								
ACTA PARCIAL	PERÍODO	COSTO TOTAL	VALOR ACUMULADO PAGADO	SALDO DEL CONTRATO	AMORTIZACIÓN	ACUMULADO AMORTIZACIÓN	SALDO AMORTIZACIÓN	ESTADO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	\$ 269,945,200.00	\$ 135,395,258,826.00	\$ 80,011,757.28	\$ 80,011,757.28	\$ 40,126,212,369.72	CANCELADA
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	\$ 1,155,247,326.00	\$ 134,240,011,500.00	\$ 262,403,550.15	\$ 342,415,307.43	\$ 39,863,808,819.57	CANCELADA
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 30/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	\$ 3,234,938,017.00	\$ 131,005,073,483.00	\$ 616,420,320.81	\$ 958,835,628.24	\$ 39,247,388,498.76	CANCELADA
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2026	\$ 10,321,103,244.65	\$ 13,556,041,261.65	\$ 117,449,032,221.35	\$ 3,059,175,001.71	\$ 4,018,010,629.95	\$ 36,188,213,497.05	PROCESO
5 (Etapa Construcción)	01/11/2025 - 31/11/2027	\$ 12,457,415,445.61	\$ 26,013,456,707.26	\$ 91,435,575,514.09	\$ 3,692,377,938.08	\$ 7,710,388,568.03	\$ 32,495,835,558.97	PROCESO
6 (Etapa Construcción)	01/12/2025 - 31/12/2025	\$ 5,750,621,984.87	\$ 31,764,078,692.13	\$ 59,671,496,821.96	\$ 1,704,484,356.32	\$ 9,414,872,924.35	\$ 30,791,351,202.65	PROCESO

VALOR ACTAS PAGADAS	\$ 3,234,938,017.00
ACTAS PENDIENTES DE TRÁMITE	\$ 18,208,037,430.48

PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 135,395,258,826.00	99.80%
------------------------	-----------------------	--------

VIGENCIAS	VALORES	% PDTE VIGENCIA
VIGENCIA 2024	\$ 40,206,224,127.00	
VIGENCIA 2025	\$ 59,166,278,186.00	
PROYECCION A DIC 2025 EJECUCION	\$ 30,883,849,035.00	76.81%
VIGENCIA 2026	\$ 36,292,701,713.00	
TOTAL VIGENCIA 2026	\$ 64,575,130,864.00	
VALOR CONTRATO	\$ 135,665,204,026.00	

VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	\$ 5,127,298,260
---	------------------

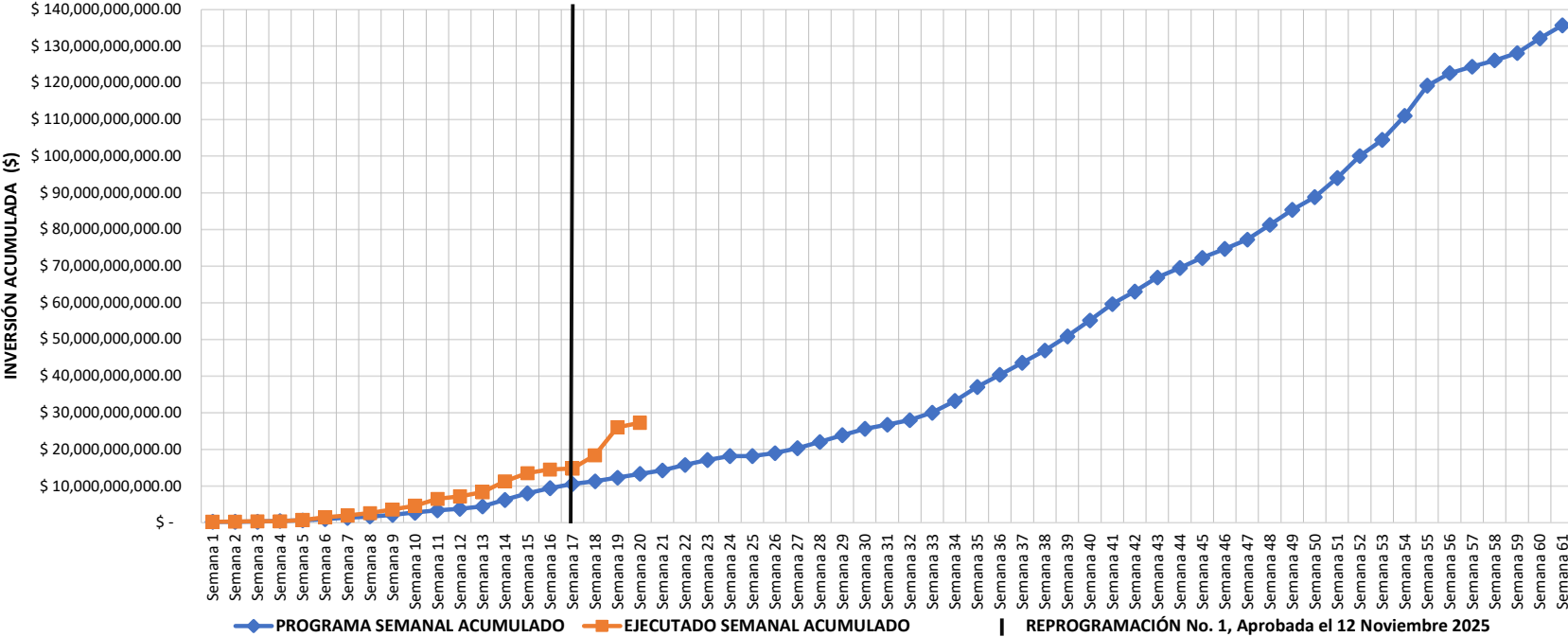
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 24001360 H3 DE 2024					
ACTA PARCIAL	PERÍODO	COSTO TOTAL	VALOR ACUMULADO PAGADO	SALDO DEL CONTRATO	ESTADO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	\$ 84,667,548.00	\$ 5,042,630,712.00	CANCELADA
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	\$ 282,225,160.00	\$ 4,845,073,100.00	CANCELADA
3 (Etapa Construcción)	15/07/2025 al 30/08/2025	\$ 66,002,828.00	\$ 348,227,988.00	\$ 4,779,070,272.00	CANCELADA
4 (Etapa Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 79,220,624.00	\$ 427,448,612.00	\$ 4,699,849,648.00	CANCELADA
5 (Etapa Construcción)	01/10/2025 al 31/10/2025	\$ 212,632,228.00	\$ 640,080,840.00	\$ 4,487,217,420.00	EN PROCESO
6 (Etapa Construcción)	01/11/2025 al 30/11/2025	\$ 275,264,261.00	\$ 915,345,101.00	\$ 4,211,953,159.00	EN PROCESO

VALOR ACTAS PAGADAS	\$ 427,448,612.00
ACTAS PENDIENTES DE TRÁMITE	\$ 487,896,489.00

PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 4,699,849,648.00	91.66%
------------------------	---------------------	--------

VIGENCIAS	VALORES	% PDTE VIGENCIA
VIGENCIA 2025	\$ 3,845,473,695	
PROYECCION EJECUCION DIC 2025	\$ 584,202,290	
SALDO VIGENCIA 2025	\$ 3,261,271,405.00	84.81%
VIGENCIA 2026	\$ 1,281,824,565.00	
TOTAL VIGENCIA 2026	\$ 4,543,095,970.00	
VALOR CONTRATO	\$ 5,127,298,260.00	

AVANCE FISICO FINANCIERO SEMANA No. 20



REPROGRAMACIÓN No. 1, Aprobada el 12 Noviembre 2025



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

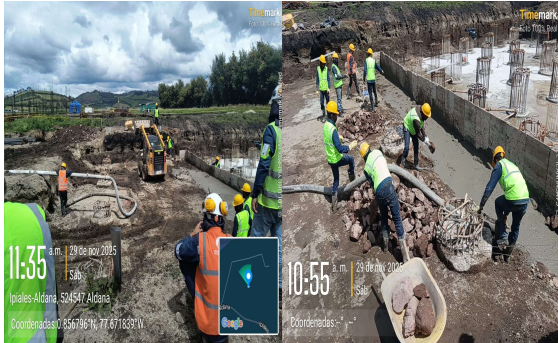
PÁGINA

1

DE

4

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TORRE DE CONTROL. Nivelación mecánica del terreno y posterior fundición de una capa de 10 cm de solado de limpieza en el área correspondiente al bloque técnico.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado y disposición del acero de refuerzo para la losa de concreto.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

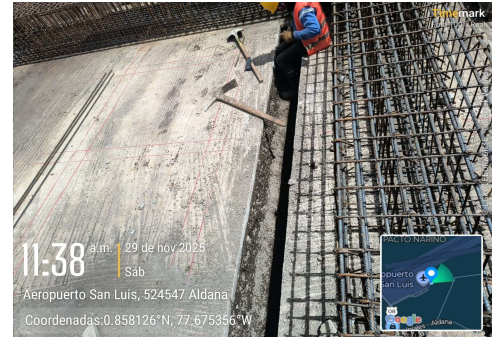
1

DE

4



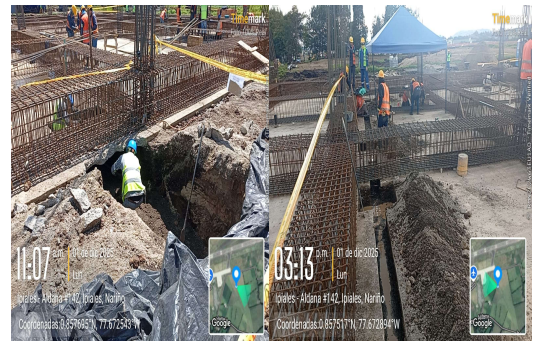
Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas



Descripción: SSEI. Excavación manual de zanjas para la instalación de redes sanitarias e hidráulicas.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas



Descripción: SSEI. Excavación manual de zanjas para la instalación de redes eléctricas y sanitarias.



Descripción: SSEI. Figurado de acero de refuerzo para flejes.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas, viguetas de cimentación y columnas.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



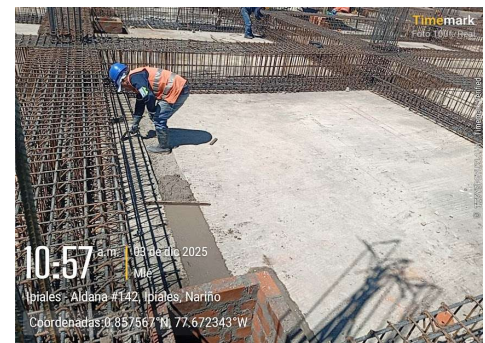
Descripción: SSEI. Excavación manual de zanjas para la instalación de redes sanitarias.



Descripción: SSEI. Construcción de cajas de inspección en ladrillo e instalación de tubería de 4 pulgadas para redes sanitarias.



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas, viguetas de cimentación y columnas.



Descripción: SSEI. Relleno y fundición de solado en las zanjas donde previamente se efectuó la instalación de las redes sanitarias



Descripción: SSEI. Instalación de tubería de 4 pulgadas para red eléctrica.



Descripción: SSEI. Figurado de acero de refuerzo para conformación de flejes y bastones.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas, viguetas de cimentación y columnas.



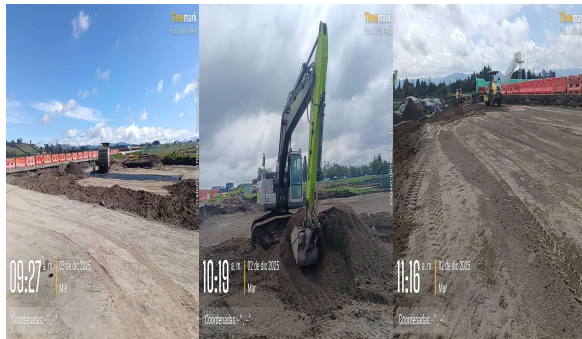
Descripción: SSEI. Armado de acero de refuerzo para vigas, viguetas de cimentación y columnas.



Descripción: SSEI. Figurado de acero de refuerzo para conformación de flejes y bastones.



Descripción: PLATAFORMA. Conformación de tercera capa de material de mejoramiento sobre geotextil en el costado oriental, entre las abscisas K0+145 y K0+160.



Descripción: PLATAFORMA. Conformación de la primera capa de material de mejoramiento sobre geotextil, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+185, área previamente liberada por la Interventoría.



Descripción: PLATAFORMA. Instalación de 2 líneas de geotextil y extendido de la primera capa de material de mejoramiento sobre geotextil, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+185, área previamente liberada por la Interventoría.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

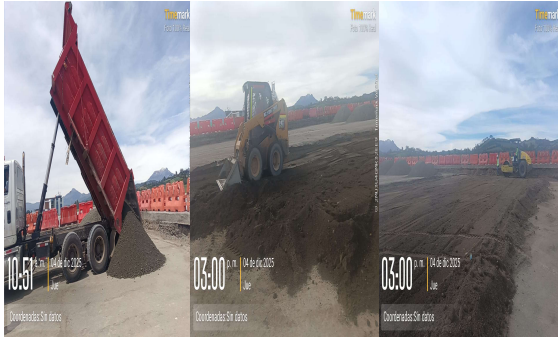
29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



Descripción: PLATAFORMA. Conformación de la segunda capa de material de mejoramiento sobre geotextil, mediante actividades de vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+180, área previamente liberada por la Interventoría.



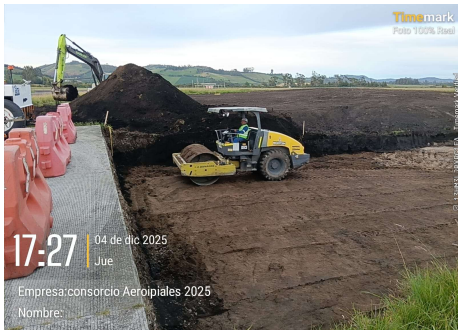
Descripción: VÍA. Extendido de segunda capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110, en la vía correspondiente al Eje LA-07.



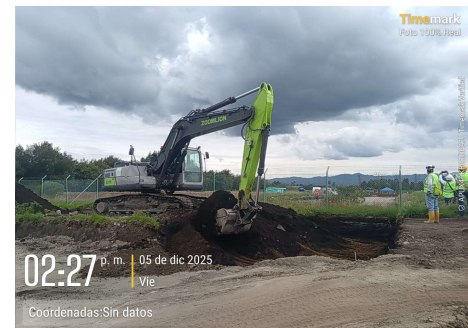
Descripción: VÍA. Compactación en la segunda capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110, en la vía correspondiente al Eje LA-07.



Descripción: VÍA. Compactación en la tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110, en la vía correspondiente al Eje LA-07.



Descripción: VÍA. Compactación en la vía correspondiente al Eje LA-08, previo a conformación de primera capa de material de mejoramiento.



Descripción: VÍA. Excavación mecánica, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+160 y K0+170., en la vía correspondiente al Eje LA-07.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



Descripción: VÍA. Extendido y compactación de tercera capa de material de mejoramiento en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+140, en la vía correspondiente al Eje LA-07.



Descripción: VÍA. Extendido de primera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+020, en la vía correspondiente al Eje LA-08.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en plataforma, en el costado sur oriental



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en plataforma sur oriental.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, en conjunto entre laboratorio del contratista y laboratorio de interventoría para liberación de tercera capa de material de mejoramiento en plataforma oriental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+020 (Eje Y).



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

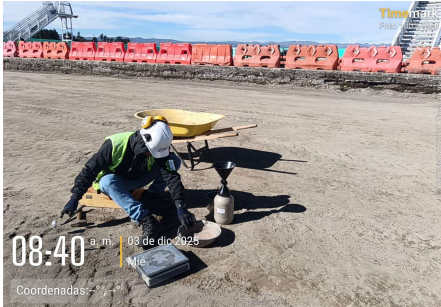
29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ para liberación de tercera capa de material de mejoramiento en plataforma sur oriental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+060 (Eje Y), para verificación del punto ubicado en la abscisa K0+010 del Eje Y.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+160, para verificación del punto ubicado en la abscisa K0+050.



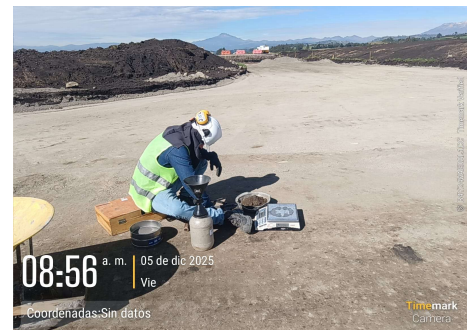
Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, para la liberación de la segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, para liberación de primera capa de material de mejoramiento en plataforma sur oriental, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+165 y K0+180 (Eje x).



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+110.



Descripción: OTROS. Toma de densidades in situ, para liberación de segunda capa de material de mejoramiento en la vía correspondiente al Eje LA-07, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+160, para verificación de los puntos ubicados en las abscisas K0+115 y K0+135 .



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



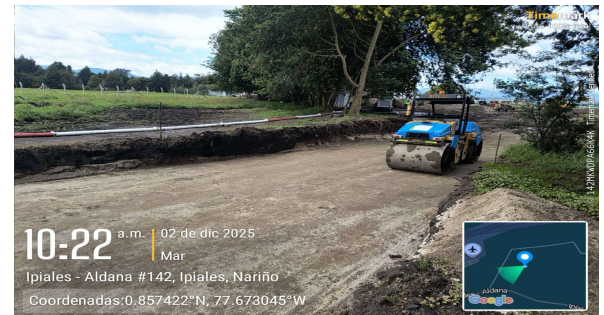
Descripción: Parqueadero de usuarios • extendido de la tercera capa de material granular



Descripción: Parqueadero de usuarios • extendido y compactación de la tercera capa de material granular.



Descripción: Eje vial LT-04. • excavación, escarificación y perfilamiento de la vía entre la abscisa K0+385 y K0+470



Descripción: Eje vial LT-04. • excavación, escarificación y perfilamiento de la estructura de la vía.e la abscisa K0+300 y K0+470



Descripción: Eje vial LT-04 excavación y retiro de material de acopio previamente dispuesto en este sector, entre las abscisas K0+380 y K0+342.



Descripción: OTROS nivelación, formateo y excavación , así como al armado del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cerramiento sur-oriental



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

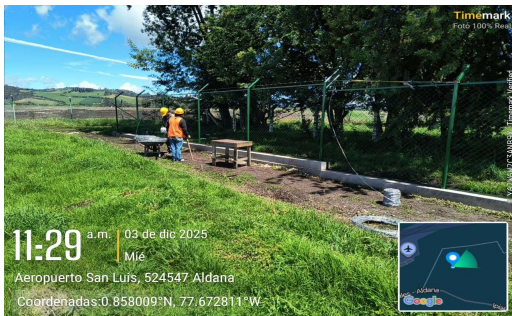
4



Descripción: OTROS nivelación, formateo y excavación , así como al armado del acero de refuerzo correspondiente a la viga de **cerramiento sur-oriental**



Descripción: OTROS actividad de resane de pintura 2 en 1 en postes y perfiles de la estructura de **cerramiento oriental**.



Descripción: OTROS instalación de alambre de pua en el **cerramiento oriental** entre las abscisas K0+315 y K0+331



Descripción: OTROS instalación de alambre de pua en el **cerramiento oriental** hasta la abscisa K0+250



Descripción: OTROS nivelación y excavación del terreno, para la futura viga de cerramiento en el costado suroriental



Descripción: OTROS • El material resultante del perfilamiento del sector LT-04 fue retirado y acopiado en la zona destinada a área verde, ubicada frente al bloque técnico



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



Descripción: OTROS El material resultante del perfilamiento del sector LT-04 fue retirado y acopiado en la zona destinada a área verde, ubicada frente al bloque técnico



Descripción: OTROS instalación de malla en el cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides



Descripción: OTROS instalación de malla en el cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides



Descripción: Bloque Tecnico actividades de descapote y excavación en el área destinada a bloque técnico



Descripción: Bloque Tecnico actividades de descapote y excavación en el área destinada a bloque técnico



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO actividades de conformación del relleno localizado en el canal VOR (lado aire)



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

20 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

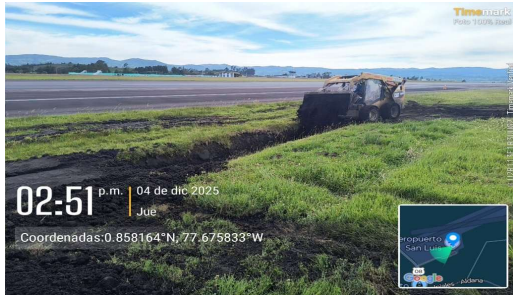
29/11/2025 - 05/12/2025

PÁGINA

1

DE

4



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO • actividades de conformación del relleno localizado en el canal VOR (lado aire)



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO • actividades de conformación del relleno localizado Cabecera 8 (lado aire)



Descripción: URBANIZACION Y PAISAJISMO • actividades de conformación del relleno localizado en el canal BRAVO (lado aire)



Descripción: Eje vial LT-05 Construcción de caja de inspección redes eléctricas y fibra óptica existentes en la abscisa K0+080.



Descripción: Eje vial LT-05 Construcción de caja de inspección redes eléctricas y fibra óptica existentes en la abscisa K0+110.



Descripción: Eje vial LT-03 Construcción de caja de inspección redes eléctricas y fibra óptica existentes .